



Questionario di esame per L'ATTESTATO DI VOLO DA DIP. O SPORT.

Parte 6 - NORME DI CIRCOLAZIONE ED ELEMENTI DI FONIA AERONAUTICA

- 1 Cosa si intende con il termine "traffico di aerodromo"?**
 - A) Tutto il traffico operante nel circuito di traffico aeroportuale.
 - B) Tutto il traffico operante sull'area di manovra di un aeroporto.
 - C) Tutti gli aeromobili in arrivo.
 - D) Tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di un aeroporto e tutto il traffico operante nell'area di manovra di un aeroporto.

- 2 Quale è il significato dell'abbreviazione "CTR"?**
 - A) Regione di controllo.
 - B) Controllo.
 - C) Zona di controllo.
 - D) Centro di controllo regionale.

- 3 Quale abbreviazione viene usata per identificare un radiofaro non direzionale?**
 - A) NBD.
 - B) BND.
 - C) NDB.
 - D) RND.

- 4 Quale è il significato della lettera "D" seguita da un numero?**
 - A) Un'area proibita.
 - B) Un'area pericolosa.
 - C) Un'area soggetta a restrizioni.
 - D) Un'area assistita.

- 5 Quale è il significato della lettera "R" seguita da un numero?**
 - A) Area assistita.
 - B) Area pericolosa.
 - C) Area regolamentata.
 - D) Orientamento di una pista.

- 6 Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "TMA"?**
 - A) Area militare.
 - B) Area terminale militare.
 - C) Area o regione terminale di controllo.
 - D) Area terminale di arrivo.

- 7 Quale è il significato da attribuire all'abbreviazione "UTC"?**
 - A) Centro di controllo spazio aereo superiore.
 - B) Orario universale coordinato.
 - C) Area o regione di controllo superiore.
 - D) Area terminale di controllo spazio aereo superiore.

- 8 Quale è il significato da attribuire alla voce "QFE" ?**
 - A) La pressione atmosferica relativa all'elevazione ufficiale dell'aeroporto od alla elevazione della soglia pista.
 - B) La pressione atmosferica relativa alla elevazione dell'aeroporto riportata al livello del mare in aria standard.
 - C) La pressione atmosferica relativa all'elevazione della torre di controllo.
 - D) Il valore della pressione atmosferica ottenuta dalla media dei valori di pressione rilevati sulla soglia di una o più piste.

- 9** **Quale è il significato da attribuire alla voce “QNH” ?**
- A) Regolaggio dell’altimetro per leggere al suolo l’altitudine dell’aeroporto.
 - B) La pressione atmosferica riferita al valore della isobara 1013,2 hPa.
 - C) Il valore della pressione rilevata sul punto più elevato dell’aeroporto.
 - D) Il valore della pressione rilevata al livello dell’aeroporto e riportata al livello del mare in aria reale.
- 10** **Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale segnale radiotelefonico dovrà essere utilizzato per trasmettere un messaggio di emergenza?**
- A) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
 - B) URGENCY
 - C) PAN PAN PAN
 - D) EMERGENCY
- 11** **Nell’ambito dei messaggi del Servizio Mobile Aeronautico quale è il segnale radiotelefonico utilizzato per trasmettere un messaggio di urgenza?**
- A) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
 - B) URGENCY
 - C) PAN PAN PAN
 - D) EMERGENCY
- 12** **Quale dei seguenti nominativi radio di identificazione dovrà essere assunto da un aeromobile, tipo DC.9, nominativo di immatricolazione I-ABCD, al primo contatto radio con una stazione aeronautica?**
- A) I-CD.
 - B) I-ABCD.
 - C) DC.9 CD.
 - D) DC.9 I-CD.
- 13** **Quale delle seguenti frequenze è designata “frequenza di soccorso”?**
- A) 125.55 MHz.
 - B) 125.1 MHz.
 - C) 121.5 MHz.
 - D) 121.55 MHz.
- 14** **Quale delle seguenti frequenze è designata “frequenza di soccorso”?**
- A) 244.3 MHz.
 - B) 243.0 MHz.
 - C) 241.3 MHz.
 - D) 242.3 MHz.
- 15** **Quali delle seguenti frequenze debbono risultare disponibili sui mezzi di sopravvivenza?**
- A) 125.1 MHz e 283 MHz.
 - B) 121.5 MHz e 243 MHz.
 - C) 125.5 MHz e 243 MHz.
 - D) 125.1 MHz e 243 MHz.
- 16** **Che cosa è la frequenza?**
- A) La velocità di propagazione dell’onda elettromagnetica.
 - B) Il numero dei cicli al secondo.
 - C) La lunghezza dell’onda elettromagnetica.
- 17** **Quale è la frequenza internazionale di soccorso in VHF?**
- A) 121,5
 - B) 134,3
 - C) 123,5

- 18 **Che cosa è l' "AIP"?**
A) Associazione Italiana Piloti.
B) Pubblicazione di Informazioni Aeronautiche.
C) Area riservata al lancio di Paracadutisti.
- 19 **In alfabeto fonetico, come si pronunciano le lettere: Z Y J B O H ?**
A) zero, yuliet, jet, beta, omer, hostes
B) zebra, yenkee, juliett, bingo, oscar, host
C) zorro, yet, jolly, bello, over, hotel
D) zulu, yenkee, juliett, bravo, oscar, hotel
- 20 **I messaggi di "pericolo" hanno per sigla fonetica:**
A) MAY DAY MAY DAY MAY DAY
B) PAN PAN PAN
C) SOS
D) EMERGENZA
- 21 **Trovandosi a volare nella FIR di Roma, la chiamata radio al corrispondente ente ATS sarà indirizzata a:**
A) Roma Controllo.
B) Roma Informazioni.
C) Ciampino Avvicinamento.
D) Roma Aerovia.
- 22 **Quale delle seguenti frequenze non è di emergenza?**
A) 243.0 MHz.
B) 2182 KHz.
C) 121.5 MHz.
D) 123.4 MHz.
- 23 **L'abbreviazione "GMT" nel sistema orario aeronautico significa:**
A) Ora locale.
B) Tutte le ore.
C) Il tempo medio di Greenwich.
D) Ora alfa.
- 24 **Dopo aver selezionato una nuova frequenza, quale è la precauzione essenziale da adottare prima di iniziare una comunicazione?**
A) Chiedere agli altri di abbandonare la frequenza.
B) Pronunciare le cifre da 1 a 10 come nella "prova radio".
C) Attendere qualche secondo per assicurarsi che non vi siano altre trasmissioni in corso.
D) Mandare un messaggio di preavviso.
- 25 **Chiamati: X = Il Nominativo del Mittente ; Y = Il Nominativo del Destinatario ; Z = Il Messaggio. Indicare la struttura corretta di una comunicazione aeronautica:**
A) X - Y - Z
B) Y - X - Z
C) X - Z - Y
D) Z - X - Y
- 26 **Quando si può usare il nominativo abbreviato?**
A) Sempre.
B) Quando anche altri velivoli usano il loro in modo abbreviato.
C) Dopo che l'abbia usato con noi l'ente di controllo.
D) Mai.

- 27 Come vanno sillabate le parole?**
- A) Usando nomi di città.
 - B) Esclusivamente usando l'alfabeto fonetico ICAO.
 - C) Usando nomi di persone.
 - D) Usando qualsiasi nome avente la stessa iniziale della lettera da sillabare.
- 28 Come si deve comportare un pilota che abbia diritto di precedenza?**
- A) Continuare il proprio volo, la responsabilità è di chi deve cedere la precedenza.
 - B) Mantenere prua, velocità e quota ed evitare comunque ogni rischio di collisione.
 - C) Mettersi in coda e cedere la precedenza.
- 29 Quando due aerei/apparecchi VDS si trovino in rotta di collisione in direzione opposta:**
- A) Il mezzo più potente deve virare sulla propria destra.
 - B) ogni mezzo deve virare sulla propria destra.
 - C) entrambi i mezzi devono virare sulla propria sinistra.
- 30 Nel volo a vista , chi ha la piena responsabilità della separazione da altro traffico e da ostacoli al suolo?**
- A) Il pilota.
 - B) Il controllore
 - C) Dipende se è stato o meno presentato un piano di volo.
- 31 La sigla VFR viene impiegata per indicare:**
- A) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
 - B) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo strumentale.
 - C) Un volo condotto in conformità alle regole stabilite per il volo a vista.
- 32 La sigla VMC viene impiegata per indicare:**
- A) Condizioni meteorologiche inferiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
 - B) Volo condotto secondo le regole del volo a vista.
 - C) Condizioni meteorologiche pari o superiori ai valori minimi per la condotta del volo a vista.
- 33 Quando è obbligatoria la dotazione di giubbotti salvagente a bordo?**
- A) In volo sull'acqua a distanza dalla costa superiore alla distanza di planata senza potenza.
 - B) In caso di decollo o atterraggio su siti per i quali le relative traiettorie rendono possibile, in caso di avarie, il ricorso all'ammarraggio forzato.
 - C) In tutti i casi precedenti.
- 34 È consentito effettuare il traino di apparecchi da volo libero e alianti VDS?**
- A) Sì, a condizione che il pilota sia in possesso della prescritta abilitazione.
 - B) Sì, a condizione che si operi non al di sotto di un'altitudine di 3.000 piedi o 1.000 piedi di altezza, quale tra le due è più alta.
 - C) Sì se si è in possesso dell'autorizzazione dell'ente ATC e si operi non al disotto di un'altitudine di 3.000 piedi.
- 35 Quale azione deve essere intrapresa da due aerei che a quote diverse si approssimano entrambi all'atterraggio?**
- A) L'aereo a quota più alta deve dare precedenza all'altro.
 - B) L'aereo che ha l'altro sulla sinistra deve dare precedenza.
 - C) L'aereo più lento deve dare precedenza al più veloce.
- 36 Entro quali orari nell'arco di una giornata è consentito effettuare operazioni di volo a vista con i velivoli VDS?**
- A) Dall'alba al tramonto del sole.
 - B) Da 30 minuti prima del sorgere del sole sino a 30 minuti dopo il tramonto, secondo le effemeridi locali.
 - C) Nei periodi stabiliti per ogni singolo aeroporto dall'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC).

- 37 Qual è la quota massima consentita per l'effettuazione di un volo VFR in Italia?**
- A) FL 195
 - B) FL 175
 - C) Varia in funzione di quanto stabilito nell'ambito di ciascuna Regione di Informazione Volo (FIR)
- 38 Cosa si intende con il termine livello di volo?**
- A) La distanza verticale di un aeromobile dal livello medio del mar Tirreno.
 - B) Una superficie di pressione atmosferica costante riferita alla pressione di 1.013 ettoPascal (hPa), separata da altre superfici da specifici intervalli di pressione.
 - C) La distanza verticale di un aereo dal livello medio del mare allorché la pressione atmosferica a detto livello è maggiore di 1.013 gigaPascal (gPa).
- 39 Qual è la quota minima consentita per il sorvolo di un aeroporto privo di servizio di controllo (TWR) per un velivolo VDS basico (non avanzato)?**
- A) La quota di circuito.
 - B) Qualsiasi quota a discrezione del pilota.
 - C) I velivoli VDS basici non possono avvicinarsi a meno di 5 km dagli aeroporti .
- 40 Quando la direzione di avvicinamento a un aeroporto ha luogo dal tratto di sopravvento, quali manovre si dovranno effettuare per l'entrata nel circuito di traffico?**
- A) Il pilota si porterà direttamente in finale per la via più breve.
 - B) Non è richiesta alcuna particolare regola da rispettare.
 - C) Passare sulla verticale del campo, conformarsi al circuito standard effettuato dagli altri piloti e inserirsi in sottovento.
- 41 È fatto obbligo ai piloti di attenersi alle istruzioni emesse dalla torre di controllo?**
- A) Sì, non sono consentite eccezioni.
 - B) Sì, a meno che non ne sia impossibilitato a causa di circostanze contingenti, nel qual caso potrà richiedere istruzioni alternative.
 - C) No, non hanno carattere vincolante.
- 42 In quale circostanza il segnale radiotelefonico "MAY DAY" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**
- A) Quando un aeromobile è in una situazione di urgenza.
 - B) Quando un aeromobile è minacciato da un pericolo grave e/o imminente e ha necessità di assistenza immediata.
 - C) Quando un aeromobile si trova in difficoltà tali da costringerlo all'atterraggio ma non necessita di assistenza immediata.
- 43 In quali casi il segnale "PAN PAN" dovrà precedere la trasmissione di determinati messaggi?**
- A) Quando il pilota si trova in una situazione di pericolo.
 - B) Quando, per l'eccessivo carico di comunicazioni sulla frequenza radiotelefonica aria/terra/aria, il pilota non riesce a comunicare di avere difficoltà nella condotta delle operazioni di volo.
 - C) Ogniqualvolta il pilota ha necessità di segnalare una situazione riguardante la sicurezza di un aeromobile o altro veicolo, di persone a bordo o avvistate, senza richiesta di assistenza immediata.
- 44 Cosa si intende per "zona regolamentata" (R)?**
- A) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale vengano effettuate attività di carattere esclusivamente militare.
 - B) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all'interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale venga effettuata attività di carattere esclusivamente militare.
 - C) Uno spazio aereo di definite dimensioni al di sopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all'interno del quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni della competente autorità.

- 45 Cosa si intende per “zona proibita” (P)?**
- A) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all’interno del quale l’effettuazione dei voli è considerata altamente rischiosa causa lo svolgimento di intensa attività militare.
 - B) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito al disopra del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, all’interno del quale non è consentita l’effettuazione di alcun tipo di attività aerea.
 - C) Uno spazio aereo di definite dimensioni, istituito sia all’interno che al di fuori del territorio o delle acque territoriali di uno Stato, entro il quale la condotta dei voli è consentita solo in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- 46 È possibile per un velivolo VDS basico condurre voli all’interno di “zone regolamentate” (R)?**
- A) No.
 - B) Sì, a condizione che sia stato comunque presentato un regolare piano di volo.
 - C) Sì, purché il volo venga condotto in conformità alle disposizioni emanate dalla competente autorità.
- 47 Cosa s’intende per “zona pericolosa” (D)?**
- A) Uno spazio aereo di definite dimensioni, all’interno del quale possono essere svolte, in determinati periodi di tempo, attività pericolose per le operazioni di volo degli aeromobili.
 - B) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento è consentito solo in conformità a specifiche condizioni (al di sopra od al di sotto di determinati livelli di volo, in condizioni VMC o solo durante le ore diurne).
 - C) Uno spazio aereo di definite dimensioni, il cui attraversamento comporta il rischio di intercettazione da parte di velivoli militari ai fini dell’identificazione.
- 48 Quale è l’altezza minima consentita al VDS basico per effettuare il sorvolo di città insediamenti urbani o assembramenti di persone in luoghi aperti?**
- A) E’ sempre vietato.
 - B) Un’altezza tale che, in caso di emergenza, possa consentire l’effettuazione di un atterraggio senza recare danni a cose o persone. Tale altezza dovrà comunque non risultare mai minore di 1.000 piedi al di sopra del più alto ostacolo entro un raggio di 600 m.
 - C) Un’altezza non minore di 2.000 piedi dell’ostacolo più alto entro un raggio di 600 m.
- 49 Le fasi relative allo stato di emergenza sono:**
- A) Fase di incertezza, fase di allarme, fase di pericolo.
 - B) Fase di urgenza, fase di apprensione, fase di pericolo.
 - C) Fase di urgenza, fase di pericolo, fase di impellenza.



Questionario di esame per l'attestato di VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

Foglio 1/1

Data _____

Cognome _____

Nome _____

Firma _____

- 1 a b c d
- 2 a b c d
- 3 a b c d
- 4 a b c d
- 5 a b c d
- 6 a b c d
- 7 a b c d
- 8 a b c d
- 9 a b c d
- 10 a b c d
- 11 a b c d
- 12 a b c d
- 13 a b c d
- 14 a b c d
- 15 a b c d
- 16 a b c
- 17 a b c
- 18 a b c
- 19 a b c d
- 20 a b c d
- 21 a b c d
- 22 a b c d
- 23 a b c d
- 24 a b c d
- 25 a b c d
- 26 a b c d
- 27 a b c d
- 28 a b c
- 29 a b c
- 30 a b c

- 31 a b c
- 32 a b c
- 33 a b c
- 34 a b c
- 35 a b c
- 36 a b c
- 37 a b c
- 38 a b c
- 39 a b c
- 40 a b c
- 41 a b c
- 42 a b c
- 43 a b c
- 44 a b c
- 45 a b c
- 46 a b c
- 47 a b c
- 48 a b c
- 49 a b



Questionario di esame per l'attestato di VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

Foglio 1/1

CORRETTORE

-
- | | | | | | | | | |
|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 31 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 2 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 32 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 33 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 34 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |
| 5 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 35 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |
| 6 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 36 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c |
| 7 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 37 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |
| 8 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 38 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c |
| 9 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 39 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 10 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 40 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 11 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 41 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c |
| 12 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 42 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c |
| 13 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | 43 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 14 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 44 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 15 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | 45 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c |
| 16 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | 46 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |
| 17 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | 47 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |
| 18 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | 48 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |
| 19 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | 49 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c |
| 20 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | |
| 21 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | |
| 22 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| 23 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | | | | |
| 24 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | | | | |
| 25 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | |
| 26 | <input type="checkbox"/> a | <input type="checkbox"/> b | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> d | | | | |
| 27 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | <input type="checkbox"/> d | | | | |
| 28 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | | | | |
| 29 | <input type="checkbox"/> a | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> c | | | | | |
| 30 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> b | <input type="checkbox"/> c | | | | | |